электросетей.

После монтажа муфт и испытания линии повышенным напряжением траншея должна быть окончательно засыпана и утрамбована.

Засыпка комьями мерзлой земли, грунтом, содержащим камни, куски металла и т.п. не допускается.

Глубина заложения кабельной линии от планировочной отметки земли – 0,7 м, пересечения с автодорогами и грунтовыми дорогами осуществлять на глубине 1,0 м.

Расстояние в свету от опор ВЛ-0,4 кВ до кабеля в траншее должно быть не менее 1,0 м.

Пересечения кабельной трассы с подземными коммуникациями выполнить в а/цементных трубах, выпустив их на 1 м с каждой стороны пересечения.

Пересечение кабельной трассы с автодорогой Варламовская выполнить в трубе ПНД/ПВД 110, с заложением одной дополнительной резервной трубы, выпустив их на 2 м с каждой стороны от проезжей части.

При прокладке кабельной линии в зоне насаждений расстояние от кабеля до стволов деревьев должно быть не менее 2,0 м. Уменьшение расстояния возможно при условии прокладки кабеля в трубе, проложенной путем подкопки.

При прокладке кабеля по краю откосов, выполнить подсыпку песком.

Параллельную прокладку кабеля с существующими кабелями выполнить в соответствии с А 5-92-12 на расстоянии не менее 250 мм.

На всем протяжении кабельной трассы, в соответствии с п. 2.3.70 ПУЭ предусмотрена установка соединительных муфт через каждые 200 м кабельной трассы.

Кабель оконцевать с использованием кабельных наконечников и концевых термоусаживаемых муфт. Кабельные линии промаркировать.

В стесненных условиях кабельную линию прокладывать в а/цементной трубе Ду=100 мм.

Все работы выполнять согласно СНиП, ПУЭ, "Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации электроустановок" РД 153-34.0-03.150-00, нормативных документов по пожарной безопасности и ГОСТов. Для обеспечения надежной и безопасной эксплуатации электросетей все элементы электропроводки выполнить с учетом ГОСТ Р 50462-96, устанавливающего требования по применению отдельных цветов для идентификации отдельных изолированных жил кабелей и проводов.

Вся электротехническая продукция должна иметь сертификаты соответствия и сертификаты ПБ, паспорта, технические описания и инструкции по эксплуатации.

5.3 Способы прокладки кабеля (определяется (ППР)

С помощью движущегося кабельного транспортера, автомобиля или трубоукладчика.

Барабан с кабелем устанавливают на транспорте, в кузове автомобиля или на специальной траверсе трубоукладчика. При раскладке кабеля рабочие принимают сматываемый с барабана кабель и укладывают его в траншею. (Применяется во всех случаях, когда механизм может свободно передвигаться вдоль трассы и когда в